

Huishoudelijk Reglement Club Zeezeilers Twellegea (CZT)

HUISHOUELIJK REGLEMENT 2020

Vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering
op 1 maart 2020



Huishoudelijk Reglement Club Zeezeilers Twellegea (CZT)

1. Inleiding

1.1 In het huishoudelijk reglement van de Club Zeezeilers Twellegea worden zaken vastgelegd in aanvulling op de statuten, voor zover dat noodzakelijk is voor duidelijkheid over het functioneren van de vereniging.

1.2 De vigerende versie van het huishoudelijk reglement is gepubliceerd op de website van de vereniging.

2. Vaaraanwijzingen

2.1 De CZT heeft Vaaraanwijzingen opgesteld met als doel het bevorderen van de veilige vaart in verenigingsverband. Deze vaaraanwijzingen zijn onderdeel van het huishoudelijk reglement, ook al zijn ze in een apart document vastgelegd. Dit document is gepubliceerd op de website van de vereniging.

3. Communicatie

3.1 De Vereniging onderhoudt een website met het adres www.czt.nl met als doel:

- [a] Aanmelding en opzegging van lidmaatschap
- [b] Ontsluiting van verenigingsdocumenten
- [c] Publicatie van het evenementenprogramma
- [d] Aanmelding voor tochten
- [e] Publiceren van tochtverslagen
- [f] Ontsluiting van de ledenlijst voor (alleen) onderlinge communicatie
- [g] Publicatie van overige relevante berichten

3.2 De reguliere communicatie tussen bestuur en leden vindt plaats via email (nieuwsbrief) en via de website.

3.3 De website biedt geen ruimte voor commerciële berichten

4. Organisatie

4.1 Het bestuur kan commissies in het leven roepen voor specifieke taken. Naast de volgens de statuten verplichte kascommissie zijn de volgende commissies permanent:

4.2 De commissie **Schepen en Veiligheid**. Deze commissie toetst op verzoek van een schipper periodiek de staat van een schip aan de Vaaraanwijzingen en rapporteert hierover aan de schipper en aan het bestuur. De commissie is géén keuringsinstantie; de commissie bestaat uit (co-)schippers met ruime praktijkervaring. De schipper is en blijft verantwoordelijk voor de staat van het schip en het is de verantwoordelijkheid van de schipper of en wanneer hij een beroep wil doen op commissie. Als het bestuur signalen bereiken over onvoldoende staat van een schip kan het bestuur aan de schipper verzoeken om zijn schip aan te melden voor een toetsing door de commissie. Geeft de schipper hieraan geen gehoor en/of blijft de staat van het schip onvoldoende dan dient het bestuur het schip uit te sluiten van deelname aan tochten.

4.3 De commissie **Tochtvoorbereiding en Indeling** (kortweg 'indelingscommissie'). De taken van deze commissie zijn:

[a] Voorbereiding van het jaarlijkse vaarprogramma.

[b] Indelen van opstappers op aan een tocht deelnemende schepen, zodanig dat elke schipper wordt voorzien van een bemanning van voldoende niveau, rekening houdend met de verschillende kennis en ervaring van schippers en opstappers.

[c] Verschaffen van globale informatie ter voorbereiding van de tochten aan de deelnemers.

[d] Aanwijzen van een tochtleider / cruise-director, die tijdens de tocht het overleg tussen de schippers initieert en zorgt dat daarbij behalve de bestemming ook zaken betreffende de veilige vaart aan bod komen, zoals de weersverwachting.

[e] Aanwijzen van een "walschipper", voor de communicatie tussen thuisfront en cruise-director bij noodgevallen.

Overleg

4.4 Ter voorbereiding van de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering vindt, eveneens jaarlijks, de Schippersvergadering plaats, waarvoor behalve de schippers ook de actieve co-schippers uitgenodigd worden. Het bestuur stelt hiervoor de agenda op, waarop in elk geval actuele zaken betreffende de veilige vaart worden opgenomen.

5. Contributie

5.1 Het lidmaatschap is persoonlijk en derhalve betaalt elk lid, behalve ereleden, contributie. De Algemene Ledenvergadering stelt de contributie vast. De contributie wordt jaarlijks geïnd. Bij een betalingsachterstand vervalt het lidmaatschap automatisch als geen gehoor wordt gegeven aan een oproep per mail om alsnog te betalen.

5.2 Bij aanmelding als lid in de loop van het jaar geldt de jaarlijkse contributie. De actuele bedragen staan op de website van de vereniging.

6. Deelname aan tochten

6.1 De tochten van de vereniging zijn opengesteld voor de leden. Een belangstellende kan één maal deelnemen aan een tocht zonder lid te zijn, maar dient daarna lid te worden als hij weer wil deelnemen. Ditzelfde geldt voor gezinsleden van schippers en introducees. Het bestuur heeft de bevoegdheid om in bijzondere gevallen hiervan af te wijken

7. Kosten voor deelname aan een vaartocht

7.1 De vaste en tevoren bekende kosten van een vaartocht bestaan uit:

[a] De evenementbijdrage, ook wel genoemd verenigingsbijdrage. Hieruit wordt een gezamenlijke borrel of diner tijdens een tocht bekostigd. De rest komt ten goede aan de verenigingskas en/of de kosten van een huurboot.

[b] Een bijdrage aan de scheepskas, waarmee de schipper ondersteund wordt in de aanschaf van zaken voor de veilige vaart, zoals actueel kaartmateriaal.

[c] Eventuele kosten voor een huurboot. Als er een boot gehuurd moet worden betalen alle deelnemende opstappers, behalve gezinsleden van deelnemende schippers (met hun eigen schip deelnemend), een vaste bijdrage.

[d] Een kostendekkende bijdrage door alle deelnemers bij het huren van schepen bij CTZ buitengewoon vaartochten.

7.2 De bedragen van de kosten in het bovenstaande artikel worden vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering en gepubliceerd op de website van de vereniging.

7.3. Per tocht worden de vaarkosten per deelnemend schip hoofdelijk omgeslagen over de bemanning (schipper en opstappers). Dit gaat om havengelden, bruggeld, brandstof, foerage, etc.

7.4 Bij te late afmelding voor een tocht zijn alle bovenstaande kosten alsnog verschuldigd. De termijn voor afmelding is gepubliceerd op de website van de vereniging.

8. Voorwaarden deelname tochten.

8.1 Vaartochten.

Alle reizen en evenementen van de CZT zijn uitsluitend toegankelijk voor leden. Lidmaatschap is enkel bevestigd door betaling van de jaarlijkse contributie.

Hij of zij die met de CZT wil kennismaken mag één keer mee zonder lidmaatschapsgeld te betalen.

Bij een volgende keer is lidmaatschapsgeld verschuldigd (hij/zij betaalt wel de scheepsvergoeding – zie hiervoor en deelt in de overige vaarkosten).

8.2 Veiligheid

Ieder schip dient volgens de CZT-veiligheidsnormen te zijn uitgerust. Iedere deelnemende schipper en opstapper moet hiervan op de hoogte zijn en dient overeenkomstig te handelen. In geval van (ernstige) nalatigheid kan uitsluiting door het CZT bestuur het gevolg zijn. Deze en andere zaken zijn met ingang van het vaarseizoen 1998 beschreven in de **CZT-Vaaraanwijzingen**. Indien niet in bezit: vraag er naar of kijk op: www.czt.nl

8.3 Aansprakelijkheid

De vereniging en haar bestuur wijzen iedere verantwoording af van enigerlei gevolg in de zin van lichamelijke en materiële schade (artikel 23, statuten). De opstapper vrijwaart de schipper voor iedere mogelijke aansprakelijkheid en gevolge van schade tijdens de tocht. Wij adviseren iedere deelnemer uitdrukkelijk om een reis- en ongevallenverzekering af te sluiten.

8.4 Uitrusting

Vergeet niet mee te nemen: warme en waterdichte zeilkleding, laarzen, muts, zwem- of reddingsvest, reservekleding, geld én **paspoort**.

8.5 Bereikbaarheid

Laat voor het 'thuisfront' zo nodig achter: het globale reisplan, de naam van het schip, call-sign marifoon (indien onbekend: vraag het vooraf aan de schipper) en zo mogelijk een mobiel telefoonnummer.

8.6 Wijziging reisvoorwaarden

Deze reisvoorwaarden zijn het resultaat van de besluitvorming tijdens de ledenvergadering en/of bestuursvergadering. Laatste wijziging: algemene ledenvergadering 20 januari 2013.

9. Aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid

9.1 Elke deelnemer aan een tocht dient zich persoonlijk voor te bereiden met het oog op de veilige vaart. Zijn persoonlijke uitrusting dient in orde te zijn en hij dient voldoende fysiek uitgerust te zijn bij aanvang van de tocht. Hij dient fysiek opgewassen te zijn tegen de tocht en als er sprake is van enige beperking, dan dient dat gecommuniceerd te worden met de indelingscommissie en de schipper.

9.2 De wet stelt de schipper verantwoordelijk voor de veilige vaart. De vereniging wil door middel van de bepalingen in dit huishoudelijk reglement, inclusief de vaaraanwijzingen, deze verantwoordelijkheid hanteerbaar maken en in elk geval niet verzwaren.

9.3 Opstappers zijn bij een tocht aansprakelijk voor schade die door hun toedoen ontstaat aan een schip, tenzij de schade het gevolg is van handelingen of verantwoordelijkheden die hen door de schipper zijn opgedragen. De vereniging raadt de leden aan hiervoor een aansprakelijkheidsverzekering en reis- en ongevallenverzekering af te sluiten.

9.4 De vereniging eist dat een schip allrisk verzekerd is als de schipper het gezag van zijn schip overdraagt aan een co-schipper.

9.5 De vereniging en het bestuur bevorderen de veilige en schadevrije vaart, maar wijzen elke aansprakelijkheid af voor lichamelijke en materiële schade.