

*CZT-Vaaraanwijzingen*

# **VAARAANWIJZINGEN CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA (CZT)**

uitgave januari 2002



Dit document bevat de Vaaraanwijzingen die de Club Zeezeilers Twellegea hanteert bij het varen van tochten.

Het bestuur van de CZT heeft deze Vaaraanwijzingen in concept aanvaard in april 1998. Vervolgens heeft de ledenvergadering de aanwijzingen vastgesteld tijdens in haar vergadering in november 1998 in Kampen.

# **CZT-Vaaraanwijzingen**

## **Inleiding**

De Vaaraanwijzingen zijn richtlijnen voor een veilige en plezierige vaart tijdens de tochten die de CZT organiseert. Op het water gelden allerlei voorschriften zoals het BPR en het BVA. Bij het organiseren van zeiltochten in verenigingsverband bieden dergelijke voorschriften onvoldoende houvast. Deze Vaaraanwijzingen voorzien in deze leemte.

In 1998 werden de Vaaraanwijzingen geïntroduceerd; inmiddels zijn zij ook van kracht verklaard. Elk jaar we willen de inhoud van deze richtlijnen en eisen evalueren en zo nodig bijstellen. We willen elke deelnemer aan de CZT-tochten vragen zich hieraan te houden, maar ook met een open oog de inhoud ervan te bekijken. Jullie commentaar willen we graag horen.

Het bestuur,  
januari 1999

## **Bij de tweede uitgave**

In het afgelopen jaar zijn de CZT-vaaraanwijzingen meer geïntegreerd in het functioneren van de vereniging. Daaraan hebben vooral de journalistieke artikelen in de Nieuwsbrief van de cie. Schepen & Veiligheid (Henk Thijssen en Wouter Akkerman) bijgedragen. Zeewaardigheid van de scheepsconstructie, man-over-boord etc. moeten voor de lezers weinig geheimen meer hebben.

Ten opzichte van de vorige uitgave van deze vaaraanwijzingen, zijn enkele stilistische correcties doorgevoerd. Zo is de verplichting van de Decca geschrapt. De uitzendingen zijn immers gestaakt. "GPS of vergelijkbaar" is de nieuwe formulering. Verder zijn gewijzigd: artikel 3.10 (de verplichting is omgezet in een aanbeveling, vanwege een doublure met bijlage 2) en Bijlage 2 (de aanwezigheid van een reddingsvlot is conform de uitspraak van de schippersvergadering d.d. 13 november 1999 bij elke tocht verplicht; en ook is opgenomen: voldoende bevestigingsogen voor life-lines in de kuip).

Het bestuur,  
februari 2000

Copyright CZT, Amsterdam (D. Kooijman), april 1998. Voor correspondentie over de inhoud van deze vaaraanwijzingen, verzoeken we de lezer contact op te nemen met de secretaris van de CZT: Carla Mulder (Bogortuin 219, 1019 PE Amsterdam, tel. 020-419 4034, e-mail: carla.mulder@hetnet.nl).

Club Zeezeilers van Twellegea (CZT), sinds 15-1-1977 ingeschreven bij de  
K.v.K. in Amsterdam onder nummer: 40533199.

## **CZT-Vaaraanwijzingen**

### **1 Algemene bepalingen**

- 1.1 Deze vaaraanwijzingen moeten worden beschouwd als een leidraad. Voor het overige geldt goed zeemanschap.
- 1.2 Bij de vaaraanwijzingen geldt het principe van gelijkwaardigheid. De gelijkwaardigheid moet aannemelijk gemaakt worden (uitgangspunt is de eigen opgave van CZT-lid/deelnemer).  
*Toelichting: In de praktijk kan men vaak op verschillende manieren aan de eisen voldoen. Het is dus niet noodzakelijk om bijvoorbeeld een bepaald met name genoemd diploma te hebben als men beschikt over de kennis of vaardigheden die daarbij horen.*
- 1.3 De bestaande publieke wetten en bepalingen prevaleren, ongeacht de inhoud van de voorschriften van deze vaaraanwijzingen.
- 1.4 De diploma-eisen Zeevaart van de Commissie Watersport Opleidingen in Bunnik (het CWO) maken onderdeel uit van deze Vaaraanwijzingen (voor een samenvatting, zie: bijlage 1).
- 1.5 Er is een commissie Schepen en veiligheid. De commissie heeft tot taak de regels van de vaaraanwijzingen te handhaven of beslissingen te nemen waarin het reglement in voorkomende gevallen niet voorziet. De commissie heeft alleen een functie aan de wal en niet tijdens CZT-tochten (zie cruise-director). De commissie bestaat uit twee leden. Het bestuur doet een voorstel over de samenstelling van de commissie; de jaarlijkse ledenvergadering bevestigt de samenstelling.  
*Opmerking: voor het functioneren van de commissie is de 'geest' van dit reglement minstens zo belangrijk als de 'letter' van de tekst.*

### **2 Schip en uitrusting**

- 2.1 Omwille van de veiligheid van het schip, de schipper, de bemanning en andere scheepvaart worden verschillende (minimum)eisen gesteld aan schip en uitrusting.
- 2.2 De eisen die aan schip en uitrusting gesteld worden (zie bijlage 2), zijn in zekere mate afhankelijk van het type vaargebied. Voor IJsselmeer en Waddenzee worden over het algemeen minder hoge eisen gesteld dan voor de Noordzee. Overigens gaat het om geringe verschillen.
- 2.3 Niet alleen de omvang van de uitrusting, maar ook de kwaliteit ervan is belangrijk. Schip en uitrusting dienen periodiek door de schipper/eigenaar geïnspecteerd te worden. Geconstateerde gebreken dienen gerepareerd te worden en onderdelen moeten zo nodig worden vervangen.

## ***CZT-Vaaraanwijzingen***

### **3 Schipper en bemanning**

#### *Kennis en ervaring*

- 3.1 Kennis van en ervaring met zeiltechniek, schip, uitrusting, navigatie zijn noodzakelijk voor de veilige vaart. Diploma's zoals het TKN-diploma (Theoretische Kustnavigatie), het diploma RR&P (Reisvoorbereiding, routing en planning), Vaarbewijs 1 & 2, marifoocertificaat en Marcom-B hebben een erkende status in de watersportwereld.
- 3.2 Tussen de eisen die gesteld worden aan de schipper en bemanning (zie elders in dit reglement) en de CWO-eisen bestaat een relatie. Aan de opstapper worden eisen gesteld, die globaal overeenkomen met CWO-1 of CWO-2 Zeezeilen. De eisen aan schipper en co-schipper komen ongeveer overeen met die van CWO-3 of CWO-4 Zeezeilen. Een en ander is afhankelijk van het vaargebied en de duur van de tocht.
- 3.3 CZT organiseert regelmatig cursussen en lezingen opdat kennis en ervaring op peil gehouden kunnen worden. Leden houden echter altijd een eigen verantwoordelijkheid. Kennis en ervaring staan plezier met zeilen en varen niet in de weg, in tegendeel. Ook buiten CZT-verband worden cursussen georganiseerd waarvan elke watersporter profijt kan hebben.
- 3.4 CZT organiseert jaarlijks verschillende tochten; deze tochten zijn er ook om - naast de theoretische verdieping door cursussen en lezingen - praktische ervaring op te doen.
- 3.5 De leden die dat willen, kunnen in twee tot drie jaar opgeleid worden tot co-schipper. Vorderingen worden bijgehouden in een mijlenboekje. Het niveau dient getoetst te worden tijdens een CWO-examen. Van de co-schippers in spe die hieraan meedoen, wordt verwacht dat zij op eigen gelegenheid de TKN-kennis vergaren en het diploma Marcom-B behalen.
- 3.6 CZT inventariseert regelmatig bestaande kennis en ervaring bij leden door een vragenlijst rond te sturen. De enquête-uitkomsten vormen de basis voor de indeling van de bemanning bij tochten en de inhoud van CZT-cursussen.

#### *Deelnemers (schipper en bemanning)*

- 3.7 De deelnemers moeten zorgen voor eigen kleding (regenpak, laarzen, handschoenen, muts) die voldoende bescherming biedt bij regen, wind en kou.
- 3.8 Ook een slaapzak, eventuele medicijnen, (reserve)bril/zonnebril, zonnecrème, speciale voeding etc. horen tot de persoonlijke bagage. Voor zeeziekte zijn verschillende medicijnen. Raadpleeg apotheker en/of arts. Aan boord is een (scheeps)apothek.

## **CZT-Vaaraanwijzingen**

- 3.9 De deelnemers geven de schipper hun persoonlijke gegevens (naam, adres etc.) en zorgen voor een telefoonnummer/adres van een contactpersoon op de wal met wie in noodgevallen contact opgenomen kan worden (die contactpersoon is natuurlijk op de hoogte van naam en call-sign zodat het schip via de marifoon opgeroepen kan worden).
- 3.10 Elke deelnemer wordt aangeraden zelf een passend reddingsvest en bijpassende lijn meenemen.

### *Samenstelling van de bemanning*

- 3.11 Voor de samenstelling van de bemanning zijn alleen minimumeisen te geven. Het spreekt vanzelf, dat er - indien gewenst - meer bemanningsleden dan aangegeven mee kunnen varen.
- 3.12 Uitgangspunt voor elke tocht is dat een zeilschip met twee bemanningsleden (een schipper en een maat/opstapper) gevaren kan worden. De bemanningseisen verschillen naar vaargebied en duur van de tocht.  
*Toelichting: de bemanningseisen maken een onderscheid tussen de Engelandreis (als voorbeeld voor een langere tocht; ongeveer 24 uur) en een tocht op het IJsselmeer/Waddenzee (als voorbeeld van een tocht met een relatief korte duur; maximaal ongeveer 12 uur). Door de relatief lange duur van de Engelandreis wordt het nodig om de bemanning tijdens de tocht af te lossen en te varen volgens een wachtensysteem (bijvoorbeeld 4 uur op, 4 uur af). De minimale bemanning komt dan op twee 'koppels' van twee personen. Daarbij staan steeds of de schipper of de co-schipper op wacht.*
- 3.13 De eisen staan vermeld in de tabel. Tussen haakjes staan de CWO-eisen 'Zeezeilen', waarmee de eisen van dit reglement globaal overeen komen. De CZT-eisen zijn over het algemeen iets hoger dan eisen van de afzonderlijke CWO-niveaus (CZT vraagt zeevastheid; CWO niet).  
*Opmerking: schipper/co-schipper en opstapper moeten kennis hebben van regels zoals BVA en BPR. Alle CWO-niveaus en het TKN-diploma eisen deze kennis.*
- 3.14 Na aanmelding voor de tocht, zorgt het bestuur voor de indeling van de bemanning. Het bestuur geeft de namen door aan de deelnemers; opstappers en schippers/schipper-eigenaren. De schippers/schipper-eigenaren maken voorafgaand aan de tocht zo nodig afspraken met de beoogde bemanning over de voorbereiding van de tocht (kennismaking, overvaren jacht van thuishaven naar vertrekpunt etc.).

## CZT-Vaaraanwijzingen

### Tabel bemanningseisen:

voor Engeland (tenminste 4 bemanningleden):	schipper:	TKN, Reisvoorbereiding & planning, 1.000 mijl, 4 havens aangelopen bij nacht, Marcom-B, EHBO-ervaring, zeevast (CWO 4)
	co-schipper	TKN, 750 mijl, 2 havens aangelopen bij nacht, Marcom-B, EHBO-ervaring, zeevast (CWO 3)
	opstapper (1):	zeilervaring langs de kust, kunnen sturen, positie kunnen bepalen, zeevast (CWO 1-2)
	opstapper (2):	zeilervaring/kunnen sturen, zeevast (CWO 1)
voor IJsselmeer/Wad (tenminste 2 bemanningleden)	schipper	TKN, 750 mijl, 2 havens aangelopen bij nacht, Marcom-B, EHBO-ervaring, zeevast (CWO 3)
	co-schipper	zeilervaring IJsselmeer/WAD, kunnen sturen, positie kunnen bepalen, zeevast (CWO 1-2)

## 4 Plannen van de tocht zelf

### Tochtvoorbereiding

- 4.1 De commissie Reisvoorbereiding voorziet de schippers van een indicatief lijstje met benodigde overzeilers en detailkaarten, overige vaargegevens en een voorlopig vaarplan (zie ook bijlage 3: Checklist tochtplanning).
- 4.2 De schipper zorgt er voor dat de kaarten bijgewerkt aan boord zijn, en dat zijn schip aan de eisen voor uitrusting, veiligheid en bemanning voldoet.

### Weersverwachting

- 4.3 Basis voor elke tochtplanning is een recent weerbericht of weersverwachting.
- 4.4 Bij een windkracht van Bft. 7 of meer wordt niet uitgevaren. Bij een ruime windse koers, een hoge wal, binnenwater of vlakke zee kan de grens op Bft. 8 worden gesteld.
- Opmerking: exacte grenzen zijn niet te geven, de aangegeven waarden zijn slechts een indicatie.*

### Tactiek /Route

- 4.5 Voorafgaand aan de tocht liggen de bestemming (en slechts de globale route) vast. Op basis van het weer en de weersverwachting bepaalt de schippersvergadering vervolgens aan het begin van elke tocht de tactiek, de (precieze) route van de tocht en het tijdstip van vertrek.
- Opmerking: bij de bepaling van de route zijn onder meer van belang: de uitrusting van de schepen, de kennis en ervaring van de bemanning die aan de tocht willen meedoen, het vaargebied, de weersomstandigheden en de verwachte lengte van de tocht.*

## **CZT-Vaaraanwijzingen**

### *Diversen*

- 4.6 Elk schip dient voor 30 uur varen diesel/brandstof bij zich te hebben. Daarnaast dient er minimaal een reservetank met 10 liter diesel/brandstof te worden meegenomen.
- 4.7 Elk schip dient voldoende vers water bij zich te hebben (minimaal 2,5 liter per persoon per dag).
- 4.8 De schipper is verantwoordelijk voor de fourage gedurende de tocht.  
*Opmerking: het is goed denkbaar dat de schipper, de eigenaar en overige bemanningsleden een taakverdeling maken over de fouragering.*

## **5 Taken, verantwoordelijkheden en procedures**

### *Cruise-director*

- 5.1 Voor elke tocht stelt het bestuur een cruise-director aan.
- 5.2 De cruise-director zit de schippersvergadering voor, hoort de schippers en neemt een beslissing over het vaarplan; daarbij streeft hij (voor de leesbaarheid is gekozen voor 'hij'; men leze hij/zij) naar consensus.
- 5.3 Bij door de CZT georganiseerde tochten dient de cruise-director naleving van de vaaraanwijzingen te bevorderen. Dit kan ook inspectie van schip en uitrusting inhouden. Bij geconstateerde afwijkingen kan hij maatregelen nemen.
- 5.4 Indien volgens de cruise-director een schip niet voldoende zeewaardig is om de tocht te volbrengen (veroorzaakt door problemen met schip, uitrusting, kennis/ervaring van schipper of bemanning), dient hij passende maatregelen te nemen. Geschillen kunnen (achteraf) aan de commissie Schepen en veiligheid worden voorgelegd.

### *Schipper*

- 5.5 De schipper is verantwoordelijk voor schip en bemanning en daarmee ook voor de gang van zaken aan boord.
- 5.6 Voor elke tocht wordt de naam van de schipper aan de cruise-director doorgegeven. De schipper hoeft niet de eigenaar te zijn. Ook kan er tijdens de tocht van schipper gewisseld worden, zolang dit gemeld wordt aan de cruise-director en vastgelegd wordt in het logboek.
- 5.7 De schipper betreft de bemanning in het vaarplan en bespreekt zaken als de wachtindeling. Hij geeft instructie aan de bemanning en laat zo mogelijk de bemanningsleden oefenen.

## **CZT-Vaaraanwijzingen**

### *Schippersvergadering*

- 5.8 Schippers overleggen voor vertrek over de tocht.
- 5.9 Vaste punten van de schippersvergadering zijn: de bemanning, het vaarplan, vertrektijd, het weer en het (onderlinge) marifoonverkeer (zie ook bijlage 3).
- 5.10 Wanneer een individuele schipper zich niet kan vinden in het vaarplan of andere beslissingen van de schippersvergadering of cruise-director dan vaart hij niet onder 'de vlag' van de club. De bemanning van het betrokken schip wordt dit medegedeeld. De cruise-director zoekt samen met andere schippers naar een herverdeling van de bemanning (vanzelfsprekend alleen als de bemanning niet aan boord wil blijven).

### *Marifooncontact tijdens de tocht*

- 5.11 Schepen die aan een tocht meedoen, houden onderling contact via de marifoon. De schepen nemen het initiatief; zij geven positie en eventueel andere bijzonderheden door aan de cruise-director.
- 5.12 Schepen maken contact via kanaal 16 (oproepkanaal) en kijken uit naar een alternatief kanaal voor onderling overleg (kanaal 8 of kanaal 77). De oproepen dienen kort en zakelijk te zijn.  
*Opmerking: tegelijkertijd moeten kanaal 16 (noodkanaal) en blokkkanalen/kanalen van VC-gebieden in de gaten gehouden worden. In praktijk zal sprake moeten zijn van dual watch; van blokkkanaal en kanaal 16 of van CZT-overlegkanaal en kanaal 16. Schepen houden immers ten alle tijden de verplichting om op kanaal 16 uit te luisteren.*
- 5.13 De frequentie voor onderling contact is elk uur; in de periode van 10 tot 15 minuten na het hele uur.
- 5.14 De cruise-director houdt overzicht van de gemaakte afspraken. Indien de deelnemers geen contact opnemen, dan doet de cruise-director dat. Indien dat niet lukt, dan vraagt hij een van de andere schepen contact op te nemen.
- 5.15 De cruise-director of een door hem aangewezen schip blijft marifooncontact onderhouden tot het laatste schip binnen is.

### *Alcohol en conditie*

- 5.16 Alcohol beïnvloedt de lichamelijke conditie en de veiligheid van het zeilen en het varen. Zeker op zee dienen schipper en bemanning daarmee rekening te houden.
- 5.17 Goede gezondheid en uitgerustheid bevorderen de veilige en plezierige tocht.

## **CZT-Vaaraanwijzingen**

### *Overige bepalingen*

- 5.18 De schipper maakt aan het begin van de tocht de bemanning wegwijs aan boord: hij toont de plaats van de veiligheidsuitrusting, de werking van de marifoon etc.
- 5.19 De schipper en bemanning houden tijdens de tocht een logboek bij. Positie en andere relevante waarnemingen moeten erin worden vastgelegd. De frequentie bij kustreizen is minimaal een maal per uur.
- 5.20 De boordtijd op de schepen is de lokale Nederlandse tijd; tenzij de schippersvergadering anders besluit.
- 5.21 Schipper en bemanningsleden dragen in de kuip of aan dek een zwemvest en lijn, a) als zij niet kunnen zwemmen of jonger zijn dan 12 jaar, b) 's nachts, c) bij 5 Bft. of meer, d) bij dichte mist (bij mist niet aanlijnen!).
- 5.22 In clubverband kan door de schepen samen worden opgevaren als de tocht dit vereist, onder meer bij slecht zicht en als er met rader gevaren wordt (een schip is dan het raderschip), als de tocht relatief lang duurt of als door de relatief geringe ervaring van de bemanning een of meer schepen (de vooral psychologische) ondersteuning van andere schepen in de buurt nodig heeft.  
*Opmerking: Het is voorstelbaar dat bij een grote groep deelnemende schepen de groep in twee delen wordt gesplitst of dat een (minder ervaren) schip aan een ander meer ervaren schip wordt gekoppeld en de rest van de vloot individueel vaart. In de praktijk zal maatwerk nodig zijn. De voorschriften over het marifooncontact blijven altijd van kracht. De schippersvergadering maakt hierover een duidelijke afspraak.*

## **6 Slotbepalingen**

- 6.1 Elk lid heeft een exemplaar van deze vaaraanwijzingen. Na elke ingrijpende wijziging krijgt elk lid een (herzien) exemplaar.
- 6.2 Deze vaaraanwijzingen staan ook op de website: [www.czt.nl](http://www.czt.nl). Daar waar verschillen van inzicht zouden kunnen ontstaan, prevaleert de papieren versie.
- 6.3 Elk jaar wordt vastgesteld of en hoe onderdelen van de vaaraanwijzingen moeten worden gewijzigd.
- 6.4 De leden kunnen voorstellen doen voor herziening van de vaaraanwijzingen; het bestuur stelt de wijzigingen na bespreking in de jaarlijkse ledenvergadering vast.
- 6.5 De leden ondertekenen deze vaaraanwijzingen opdat kennis is genomen van taken en verantwoordelijkheden.
- 6.6 Het bestuur van de CZT en de schippers erkennen geen enkele vorm van aansprakelijkheid: elk CZT-lid/deelnemer heeft zijn eigen verantwoordelijkheid tijdens de clubactiviteiten.

## **CZT-Vaaraanwijzingen**

### **BIJLAGE 1: SAMENVATTING CWO DIPLOMA-EISEN 'ZEEZEILEN'**

CWO-1 en CWO-2 leggen de nadruk vooral op het zeilen. CWO-3 en CWO-4 omvatten naast kennis en vaardigheden van het zeilen ook navigatie, tochtvoorbereiding en zeemanschap (de gearceerde delen van de tabel geven deze verschillen aan). CWO-1 en 2 zijn gericht op bemanningsleden; CWO-3 en 4 zijn voor de opleiding van schippers.

CWO-3 leidt op voor 'dagschipper' (een schipper die verantwoording kan dragen voor dagtochten langs de kust) in weersomstandigheden tot 6 Bft. en moet naast de kennis en vaardigheden, die in de tabel worden genoemd, minimaal 750 mijl gevaren hebben (waarvan 250 mijl na het behalen van het CWO-2 diploma). De CWO-4 schipper moet in alle omstandigheden kunnen varen en dient minimaal 1.000 mijl gevaren te hebben. Kennis van de reglementen zoals Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaring op zee (BVA) is bij alle CWO-niveaus vereist.

Aan CWO-3 en CWO-4 zijn ook bepaalde diploma-eisen verbonden. Bij CWO-3 en CWO-4 dient men reeds het TKN-diploma in bezit te hebben. CWO-4 moet beschikken over het diploma Reisvoorbereiding, Routing & Planning (RR&P) en het diploma/certificaat Marcom-B. Hoewel de Commissie Watersport Opleidingen (CWO) aan EHBO en reanimatie geen bijzondere diploma-eisen stelt, lijkt het verstandig dat de schipper/co-schipper zich op dit terrein ook professioneel laat scholen.

De onderstaande tabel is een samenvatting van de CWO-eisen 'Zeezeilen'. De eisen omvatten in totaal 31 praktijk-eisen en een tiental theorie-eisen; zij worden hier overzichtelijk samengevat in vier hoofdgroepen: zeilmanoeuvres, motormanoeuvres, navigatie en coördinatie/inzicht/veiligheid. Voor de volledigheid dient men zelf de brochure van het CWO te lezen.

Tenslotte: de eisen voor CWO-1 gelden ook voor CWO-2, 3 en 4. De eisen voor CWO-2 gelden ook voor CWO-3 en CWO-4. Etc. In de tabel worden de eisen, die voor een lager CWO-niveau gelden, niet steeds herhaald.

	<b>CWO-1</b>	<b>CWO-2</b>	<b>CWO-3</b>	<b>CWO-4</b>
<b>A coördinatie, inzicht, veiligheid</b>	afspraken, kennis scheepsonderdelen, gebruik zwemvest en veiligheidslijn	zelfstandig alle manoeuvres kunnen uitvoeren, MOB-manoeuvres (zeil en motor)	leiding geven, theorie zeilen & motor & constructie, eenvoudige reparaties, drenkeling aan boord krijgen, EHBO	wachtenschema, sloepenrol, reanimatie, zeemanschap
<b>B navigatie</b>	BVA/BPR, instrumenten kunnen aflezen	positie in kaart kunnen zetten, weerbericht uitluisteren, marifoongebruik onder leiding	nachtzeilen, TKN, tochtvoorbereiding, alle marifoongebruik (ook Engels)	aanloop buitenlandse havens, Engelse kaarten en boekwerken, diploma RR&P, Marcom-B
<b>C motor (o.a. afvaren en aankomen)</b>	omgaan met stootwillen en lijnen; afmeren, sturen	stoppen, keren, aankomen op hoger- en langswal, box, ankeren	aankomen op lagerwal, slepen, omgaan met drukke scheepvaart	alle manoeuvres op motor en zeil
<b>D zeilmanoeuvres</b>	vaarklaar maken, hijsen, strijken, reven, sturen, loeven en afvallen, overstag en gijpen	kruisen in nauw vaarwater, bijliggen	trim, zeilvoering aanpassen in alle omstandigheden	bijzondere voorzeilen (spi)

# CZT-Vaaraanwijzingen

## BIJLAGE 2: UITRUSTING SCHIP

Opmerking vooraf:

Onderstaande lijst is een lijst met minimumeisen. Onderstreept zijn de extra uitrustingsstukken die nodig zijn voor een reis naar Engeland of een vergelijkbare tocht. *Cursief* staan de zaken die 'niet verplicht' maar soms wel 'sterk worden aanbevolen'.

De tweede kolom ('waar?') kan, indien gewenst, gebruikt worden als checklist of om de opbergplaats / vindplaats aan te geven; handig om een onbekende bemanning aan boord wegwijs te maken.

### 1 Zeilgarderobe

(waar?)

complete set reefbare zeilen (indien niet reefbaar dan moeten de zeilen eenvoudig gewisseld kunnen worden)

steekbout

smeerrepen + halsrepen

schoten

trysail (alleen bij Engelandreis)

stormfok (alleen bij Engelandreis, ook indien men een rolfok heeft)

*high aspect (niet verplicht)*

*halfwinder (niet verplicht)*

*spi (niet verplicht)*

*spiboom (niet verplicht)*

*spischoten (niet verplicht)*

*neerhouder (niet verplicht)*

*ophouder (niet verplicht)*

### 2 Lijnen e.d.

(waar?)

bulletalie

stootwillen (4 stuks)

sleeplijn

reservelij

landvasten (4 stuks, minimaal lengte schip)

landvasten (2 stuks, twee maal lengte schip; alleen Engelandreis)

### 3 Navigatie-instrumenten

(waar?)

marifoon, eigendoms- en bedieningspapieren

marifoonnummer (call-sign)

radio (LW, MW en FM)

dieptelood/handpeillood

log/sleeplog

GPS of vergelijkbaar

kompas (gecompenseerd)

handpeilkompas

verrekijker

barometer

gebruiksaanwijzingen instrumenten en apparatuur

ssb-ontvanger (alleen bij Engelandreis)

*navtex (niet verplicht)*

*radar (niet verplicht)*

*weerfax (niet verplicht)*

## CZT-Vaaraanwijzingen

### 4 Navigatiemiddelen

(waar?)

bretonplotter

passer

potlood

gom

logboek

### 5 Kaarten en boekwerken (afhankelijk van vaargebied)

(waar?)

kaarten:

- Friesland

- IJsselmeer

- Wadden-West

- Noordzeekust

almanak:

-ANWB-almanak, deel 2 ('Vaargegevens')

- MacMillan of vergelijkbaar

stroomatlassen:

-Wadden

-Noordzee

hoogwatertabellen (zoals HP33)

reglementen (BVA, BPR):

-ANWB-almanak, deel 1 (Reglementen)

relevante overzeiler en (Engelse) kustkaarten (bij Engelandreis)

vaargids/vaarwijzer (pilots), bijvoorbeeld:

-*Cruising Association Handbook (recente editie); niet verplicht*

-*Vaargids voor de Nederlandse en Belgische kust (HP11); niet verplicht*

### 6 Persoonlijke veiligheid

(waar?)

life-lines (één voor elk bemanningslid)

bevestigingsogen in de kuip voor de life-lines

zwemvesten (één voor elk bemanningslid; zonodig gekeurd volgens voorschriften

fabrikant)

zwemtrap (of touwladder)

vuurpijlen (6 pijlen, 4 handstakelichten, 2 rookpotten; in waterdichte trommel of

bus; datum niet verlopen)

joon

reddingsboei + licht

EHBO-doos

brandblusser (2x; goedgekeurd volgens voorschrift fabrikant)

mes (bij uitgang kajuit)

gasdetector

radarreflector

reddingsvlot klaar voor gebruik (met plaats voor elk bemanningslid)

nood- of reservehelmstok (bij Engelandreis)

doorlopende veiligheidslijnen (bij Engelandreis)

*stroboscooplicht (in combinatie met reddingsvlot en reddingsvesten. Niet*

*verplicht; sterk aanbevolen)*

*tweede reddingsboei (niet verplicht)*

*drijvende werplijn van 30 meter met ring (niet verplicht)*

*epirb, geschikt voor A2-gebied (niet verplicht; bij Engelandreis)*

## CZT-Vaaraanwijzingen

### 7 Verlichting, dagmerken

(waar?)

stoomlicht  
ankerlicht  
boordlichten  
heklicht  
deklichten  
3-kleurentoplicht (afhankelijk van lengte schip)  
ankerbol  
kegel

### 8 Keukeninventaris

(waar?)

servies en bestek  
schoonmaakmiddel  
afwasborstel  
blikopener  
theedoek  
handdoek  
wc-papier  
keukenpapier

### 9 Diversen

(waar?)

eigendoms- en verzekeringspapieren  
bootsmanstoeltje  
puts + lijn  
reserveharpen  
gereedschap  
lenspomp  
handlenspomp  
schijnwerper / verstraler  
zaklantaarn  
motorolie  
brandstof motor  
water  
verwarming (+ brandstof)  
brandstof fornuis  
anker (voor zwaarte, zie tabel verzekeringsmaatschappij)  
2<sup>e</sup> of reserve-anker (minimaal de helft van de zwaarte van het hoofdanker)  
ankerlijn (minimaal 30 meter, zo mogelijk met kettingvoorloop)  
voldoende handgrepen in de kajuit en bij kajuituitgang  
(bij Engelandreis)  
twee zeekooien (bij Engelandreis)  
drijfanker of stopzak (bij Engelandreis)  
roeiboort/rubberboot + peddels /motor (bij Engelandreis)  
stuurautomaat (niet verplicht)

# CZT-Vaaraanwijzingen

## BIJLAGE 3: CHECKLIST TOCHTVOORBEREIDING

De tochtvoorbereiding bestaat uit verschillende onderdelen. Deze checklist begint met de voorbereiding voordat de tocht zelf van start gaat: kortheidshalve aangeven met "maand", "week" en "dagen" (de feitelijke perioden kunnen verschillen; het gaat om het idee). Het verzamelen van boekwerken en kaarten, het samenstellen van de bemanning en het controleren van schip & uitrusting kunnen ruim voor de aanvang van de reis worden gedaan. Een "maand" is een goede periode om deze onderdelen van de reisvoorbereiding te regelen.

De weersontwikkeling is vanaf een aantal dagen/een week voor vertrek goed te beoordelen. Door het volgen van het weer wordt duidelijk waar de bepalende grote systemen zich bevinden. Men krijgt zo 'gevoel' over het weer. Vlak voor vertrek moet een goede analyse en een goede prognose van het weer beschikbaar zijn.

De reis zelf is vooral een kwestie van varen en bestaat uit: de route onderweg en de aankomsthaven. De gegevens, die nodig zijn voor de aankomsthaven, zijn in principe dezelfde als voor de vertrekhaven.

De website van de CZT (<http://www.czt.nl>) bevat de nodige links met meteorologische diensten, Hydrografische Dienst etc. voor informatie die bij de tochtvoorbereiding van belang is.

<b>I</b>	<b>"Maand"</b>	<b>Algemene voorbereiding</b>	1	kaarten en boekwerken (pilot, almanak, stroomatlas, getijdentafel)
			2	schip en uitrusting
			3	verdeling van de bemanning over de schepen
<b>II</b>	<b>"Week"</b>	<b>Meteo</b>	1	weersontwikkeling vanaf een week voor vertrek
			2	weersanalyse, weersverwachting (+24 H, + 48 H etc.)
			3	weersinformatie onderweg (kanalen en uitzendtijden marifoon, SSB, Navtex etc.)
<b>III</b>	<b>"Dagen"</b>	<b>Vertrekhaven (aankomsthaven)</b>	1	lokale situatie (ondieptes, betonning, semafoor)
			2	in- en uitkomend verkeer
			3	marifoonkanalen (havendienst, verkeerscentrale)
			4	tijden waarop sluizen en bruggen draaien
			5	stroming voor de haven
			6	getijden (eventueel drempels voor haven)
			7	bunkermogelijkheden in de haven
<b>IV</b>	<b>"Onderweg"</b>	<b>Route</b>	1	verheid (afstand vertrek- en aankomsthaven)
			2	verkenning aanloop (geleidelichten, sectorlichten, vuurtorens)
			3	kritische punten/schone koers? (ondiepten, platforms, wrakken, etc.)
			4	verkeersscheidingsstelsel + diepwaterroute
			5	verkenningspunten/routepunten (tonnen, lichtscheper, etc.)
			6	stroming/zeegang
			7	wachtenschema
			8	onderling contact via de marifoon
			9	tactiek (onder meer: richting eerste slag)
			10	vertrektijd
<b>V</b>	<b>"Aankomsthaven"</b>		1	Verwachte aankomsttijd (ETA)
			2	alternatieve aankomsthavens (vluchthavens)
			3	Zie verder: 'vertrekhaven'

## ***CZT-Vaaraanwijzingen***

**Aantekeningen:**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---